

COMMENTAIRE CLIENT:

Chez MAN à Salzgitter, nous utilisons plusieurs outils à impulsion dans des tâches très ardues où nous posons de hautes exigences en termes de couple, de durabilité et de coûts ultérieurs. Les types d'outils à impulsion Cleco que j'utilise dans la production répondent parfaitement à ces exigences, à la fois en terme de répétabilité, de coûts d'entretien et de qualité. Ils travaillent sans maintenance jusqu'à aujourd'hui depuis leur mise en service il y a 15 mois.

Dirk Schupmann
Planification
MAN Truck & Bus AG



SPECIFICATIONS SERIE H



931041
Support d'outil
en caoutchouc



936695PT
Kit de remplissage
d'huile de réserve



928483 Unité
de remplissage

REFERENCE MODELE	TYPE D'ENTRAÎNEMENT	PLAGE DE COUPLE Nm	VITESSE À VIDE tr/min	POIDS kg	DU COTE AU CENTRE mm	CONSUMMATION D'AIR				
						NPT	D. i. de tuyau	Vitesse libre m ³ /min	Charge m ³ /min	
SERIE H POIGNEE REVOLVER MODELES A COUPURE D'AIR										
7PTH352	Carré 1/4"	4-7	3500	0,79	21	1/4"	3/8"	0,1	0,25	
7PTH35Q	M.ch.r. 1/4"	4-7	3500	0,79	21	1/4"	3/8"	0,1	0,25	
11PTH352	Carré 1/4"	6-11	3500	0,82	21	1/4"	3/8"	0,15	0,3	
11PTH35Q	M.ch.r. 1/4"	6-11	3500	0,85	21	1/4"	3/8"	0,15	0,3	
11PTH353*	Carré 3/8"	6-11	3500	0,83	21	1/4"	3/8"	0,15	0,3	
20PTH40Q	M.ch.r. 1/4"	10-20	4000	0,87	21	1/4"	3/8"	0,15	0,3	
20PTH403*	Carré 3/8"	10-20	4000	0,86	21	1/4"	3/8"	0,15	0,3	
35PTH40Q	M.ch.r. 1/4"	20-35	4000	1,05	24	1/4"	3/8"	0,2	0,4	
35PTH403*	Carré 3/8"	20-35	4000	1,05	24	1/4"	3/8"	0,2	0,4	
55PTH403*	Carré 3/8"	30-55	4000	1,15	24	1/4"	3/8"	0,3	0,6	
80PTH35Q	M.ch.r. 7/16"	50-80	3500	1,45	28,5	1/4"	3/8"	0,3	0,6	
80PTH354	Carré 1/2"	50-80	3500	1,40	28,5	1/4"	3/8"	0,3	0,6	
110PTH30Q	M.ch.r. 7/16"	75-110	3000	1,70	28,5	1/4"	1/2"	0,4	0,8	
120PTH304	Carré 1/2"	75-120	3000	1,70	28,5	1/4"	1/2"	0,4	0,8	

PTHHA= ajouter lors de la commande « A » après « HH » dans le numéro du modèle pour l'option d'arrivée d'air par le haut.
(* mandrin à changement rapide 7/16" disponible séparément comme accessoire.

Valable pour tous les outils : performance pour une pression d'air de 87 psi (6 bar).

Équipement standard : anneau de suspension et clé de réglage de couple. Raccord signal de couple (modèles à poignée pistolet uniquement).

REFERENCE MODELE	TYPE D'ENTRAÎNEMENT	PLAGE DE COUPLE Nm	VITESSE LIBRE tr/min	POIDS kg	DU COTE AU CENTRE mm	CONSUMMATION D'AIR				
						NPT	D. i. de tuyau	Vitesse libre m ³ /min	Charge m ³ /min	
SERIE H POIGNEE REVOLVER MODELES SANS COUPURE AUTOMATIQUE										
7PHH602	Carré 1/4"	4-7	6000	0,77	21	1/4"	3/8"	0,3	0,25	
7PHH60Q	M.ch.r. 1/4"	4-7	6000	0,79	21	1/4"	3/8"	0,3	0,25	
11PHH653*	Carré 3/8"	6-11	6500	0,79	21	1/4"	3/8"	0,35	0,3	
11PHH652	Carré 1/4"	6-11	6500	0,78	21	1/4"	3/8"	0,35	0,3	
11PHH65Q	M.ch.r. 1/4"	6-11	6500	0,80	21	1/4"	3/8"	0,35	0,3	
20PHH753*	Carré 3/8"	10-20	7500	0,84	21	1/4"	3/8"	0,4	0,3	
20PHH75Q	M.ch.r. 1/4"	10-20	7500	0,86	21	1/4"	3/8"	0,4	0,3	
35PHH653*	Carré 3/8"	20-35	6500	1,02	24	1/4"	3/8"	0,55	0,4	
35PHH65Q	M.ch.r. 1/4"	20-35	6500	1,03	24	1/4"	3/8"	0,55	0,4	
55PHH603*	Carré 3/8"	30-55	6000	1,12	24	1/4"	3/8"	0,75	0,6	
80PHH604	Carré 1/2"	50-80	6000	1,40	28,5	1/4"	3/8"	0,7	0,6	
80PHH60Q	M.ch.r. 7/16"	50-80	6000	1,41	28,5	1/4"	3/8"	0,7	0,6	
110PHH55Q	M.ch.r. 7/16"	75-110	5500	1,66	28,5	1/4"	1/2"	0,9	0,8	
120PHH554	Carré 1/2"	75-120	5500	1,65	28,5	1/4"	1/2"	0,9	0,8	

PHHA= ajouter lors de la commande « A » après « HH » dans le numéro du modèle pour l'option d'arrivée d'air par le haut.
(* mandrin à changement rapide 7/16" disponible séparément comme accessoire.

Valable pour tous les outils : performance pour une pression d'air de 87 psi (6 bar).

Équipement standard : anneau de suspension

REFERENCE MODELE	DESCRIPTION	REFERENCE MODELE	REPARATION IMPULSION	REPARATION MOTEUR
ACCESSOIRES				
931041	Série H 7PTH-120PTH (support d'outil en caoutchouc d'une seule pièce)	110/120 PHH../PTHH..	936035PT	
934918	Kit de connexion de signaux pour vérificateur de couple TVP110	7/1/20 PHH../PTHH..	936210	
935472	Mandrin à changement rapide 7/16" pour 11/20/35/55PTH/PTHHA/PHH/PHHA	35/55 PHH../PTHH..	936211	
935965	Amortisseur de vibration pour 35/55PTHHA/PHHA	80 PHH../PTHH..	936212	
935966	Amortisseur de vibration pour 80/110/120PTHHA/PHHA	7/1/20 PHH..		936158
928483	Unité de remplissage	35 PHH..		936168
935718	Connecteur (angle)	55 PHH..		936169
936695PT	Kit de remplissage d'huile de réserve (seringue et écarteur)	80 PHH..		936178
539317	Huile hydraulique (un litre)	110/120 PHH..		936179
TVP-110-30-D (230V)*	Vérificateur de couple ; 2,72 kg; 1 x h x p 222 x 232 x 105 mm	7 PTHH..		936251PT
* = le volume de livraison comprend un câble d'alimentation, un transducteur de signal pneumatique, un câble de 8 m pour le raccordement du transducteur de signal pneumatique ainsi qu'un flexible d'air de 2,3 m pour le raccordement du transducteur à l'outil. REMARQUE : l'outil doit être équipé d'un kit de connexion de signaux pour TVP-110.				

REFERENCE MODELE	DESCRIPTION A COUPURE	REFERENCE MODELE	DESCRIPTION SANS COUPURE
GAINES DE PROTECTION			
937442PT	7/11/20PTHHA/7/11/20PHHA	937447PT	7/11/20PTHH/7/11/20PHH
937443PT	35PTHHA/35PHHA	937448PT	35PTHH/35PHH
937444PT	55PTHHA/55PHHA	937449PT	55PTHH/55PHH
937445PT	80PTHHA/80PHHA	937450PT	80PTHH/80PHH
937446PT	110/120PTHHA/110/120PHHA	937451PT	110/120PTHH/110/120PHH



Gaine
de protection

ENERGIE EOLIENNE



AÉROSPATIALE



OFF-ROAD & CONSTRUCTION



POIDS LOURDS



ASSEMBLAGE DE TRANSMISSION



INDUSTRIE EN GENERAL



AGRICULTURE



AUTOMOBILE



CHEMIN DE FER



Apex Tool Group GmbH & Co. OHG
Industriestrasse 1
73463 Westhausen
Allemagne

Tél. : +49 7363 81-0
E-mail: info@apexpowertools.eu

Cleco®

NOUS PERFECTIONNONS LES OUTILS A IMPULSION.

Cleco®

SERIE H OUTILS A IMPULSION

DURABLE.
ECONOMIQUE.
PEU D'ENTRETIEN.

Nous perfectionnons nos produits en permanence afin de vous garantir une productivité optimale.

La série Cleco associe une durabilité légendaire et une capacité de reproduction inégalée et vous bénéficiez dans tous les cas d'un vissage rapide et fiable.

Grâce à l'excellent rapport puissance-poids, **vous ne voudrez plus vous en séparer.**



PERFORMANCE
IMBATTABLE.

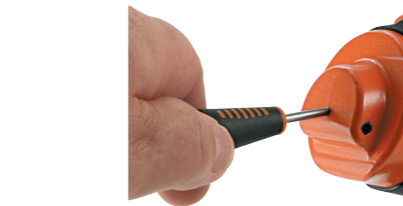
Avec un choix de 54 modèles avec et sans coupure d'air, vous êtes sûr de trouver le bon outil à impulsion Cleco adapté à la tâche.

Ergonomie exemplaire
La conception élaborée du moteur de pointe, allée à une nouvelle évolution du boîtier fournit une biotechnologie exceptionnelle. Avec la réduction des vibrations, l'opérateur bénéficie d'un confort accru.

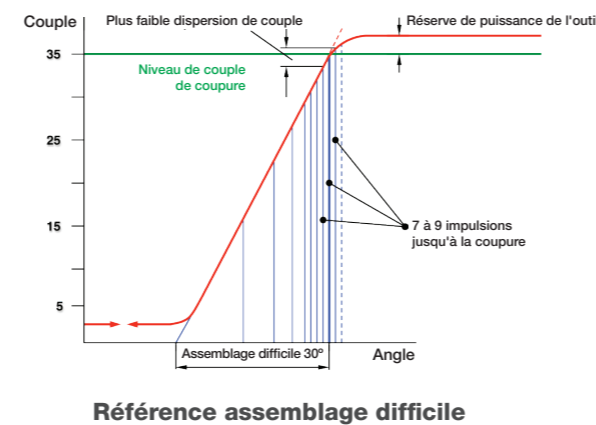
Moteur pneumatique à 3 chambres puissant et efficace
Avec régulateur de vitesse et palettes auto-lubrifiantes. Réduit le temps de vissage grâce à un couple accru. Une conception unique minimise l'usure des palettes et réduit le coût total de propriété.

50% de consommation d'air en moins à la vitesse libre
Un régulateur de vitesse centrifuge innovant ne libère pas la capacité totale avant que la décélération ne soit terminée. Permet un fonctionnement à 4 bar. Un coût de propriété réduit résulte de la consommation moindre d'air.

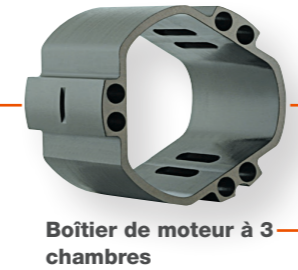
Réglage facile du couple
Introduire simplement le tournevis six-pans dans l'orifice arrière de l'appareil.



Le système de coupure d'air haute précision
présente des caractéristiques proche de celles des outils électriques avec une tolérance de +/- 10% à Six Sigma.



Vitesse moteur facilement ajustable
Garantit la précision pour les assemblages difficiles. Peut être verrouillé pour empêcher toute modification accidentelle.

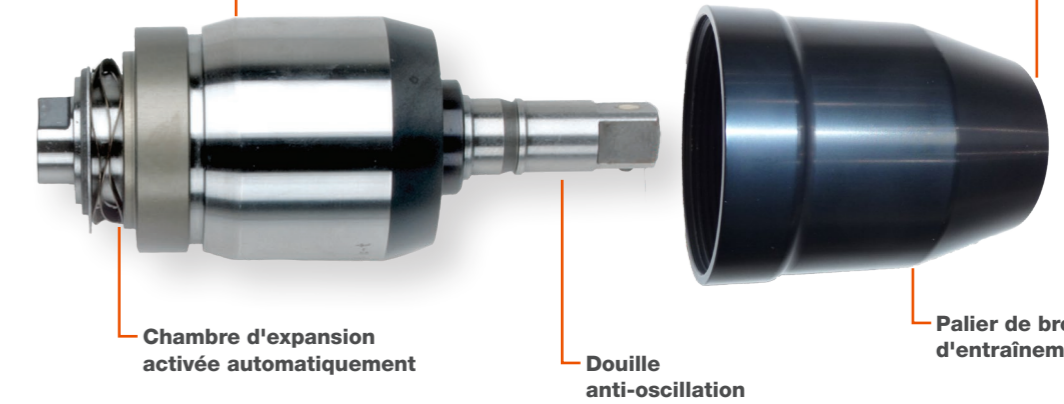


Boîtier de moteur à 3 chambres



NOUVEL entretien réduit de l'outil
Unité d'impulsion à chambre double avec réserve d'huile automatique intégrée. Jusqu'à 500 000 cycles avant la première opération d'entretien.

Unité d'impulsion entièrement remaniée
Fournit la meilleure capacité de reproduction du marché pour les assemblages difficiles et faciles.



Chambre d'expansion activée automatiquement

Douille anti-oscillation

Palier de broche d'entraînement



Roulement de broche d'entraînement

Le raccord de signal pour le TVP est en série
Fonctionne avec le vérificateur de coupe TVP. Raccord logé près de l'admission d'air pour une meilleure ergonomie.



Système de coupure à signal pneumatique standard à utiliser avec le système de vérification TVP de Cleco

